

Aos vinte e seis dias do mes de junho de um  
 mil e novecentos e setenta e cinco, na sala de  
 sessões da Câmara Municipal de Vereadores, sito na  
 Av. Duque de Caxias s/n. nesta cidade de Salvador  
 do Sul, estado do Rio Grande do Sul. Presente os  
 seguintes vereadores: Ivo Odilo Seramen, Walter  
 José Wscheufelder, Alcides Francke, Irineo Klein,  
 Eudolino Alfredo Specht, e José Alvaro Stein. As  
 dez horas e trinta minutos teve inicio a sessão  
 extraordinária da Câmara Municipal de Vereadores,  
 especialmente convocada pelo Exmo Sr. Dr.  
 Helchior Seramen D.D. Prefeito Municipal, para  
 tratar assuntos de interesse do Executivo. Na  
 ausência do Sr. presidente, o Sr. José Alvaro Stein,  
 vice-presidente, assumiu a presidência, dando  
 em aberto os trabalhos. Na ausência do Sr.  
 secretário, o Sr. Presidente mandou que o segun-  
 do-secretário assumisse a secretaria e passou  
 a ler o pedido de licença do Sr. Adolpho Flemer,  
 num prazo de tres meses; posto em votação foi  
 aprovado por unanimidade, sendo que para  
 a vaga em aberto foi convocado o vereador  
 suplente Sr. Alcides Francke. O Sr. Presidente  
 interrompendo a sessão às 10 horas e 45 minutos,  
 para que o Sr. Vereador, Décio Aloisio Haumending,  
 que havia chegado neste ato, tomasse lugar e  
 assumisse o seu cargo de secretário da mesa.  
 Em prosseguimento o Sr. presidente mandou que  
 o Sr. secretário passasse a ler os projetos de lei  
 do executivo municipal, tendo como primeiro  
 o projeto de lei 532 de 25 de junho de 1975, que  
 autoriza o Executivo Municipal a renovar o

convenio com a Companhia Nacional de Alimen-  
tação Escolar. Após breve discussão foi apro-  
vado por unanimidade. Em continuidade o  
Sr. Presidente mandou que fosse lido os  
projetos 531 de 20 de junho de 1975 que  
autoriza o Executivo comprar 76.000 metros  
quadrados de terras, aproximadamente, do  
Sr. Arthemio S. Hummes, para a instalação  
do britador, no valor de cinquenta mil cruzei-  
ros; e o projeto de lei 536 de 26 de junho de 1975,  
que autoriza o Executivo Municipal a vender em  
leilão uma área de terras de 24 ha. Após breve  
discussão foi aprovado por unanimidade. A seguir  
foi pelo Sr. Presidente mandado ler os seguintes  
projetos de lei; nº 535 de 26 de junho de 1975,  
que autoriza o Executivo Municipal a adquirir  
uma motoniveladora Huber-Warco, modelo 140M.  
Projeto de lei 533 de 26 de junho de 1975, que auto-  
riza o executivo Municipal a uma operação de  
crédito com o Banco Brasil de investimentos S/A,  
no montante de até novecentos mil cruzeiros.  
O referido financiamento servirá para a aquisição  
de uma motoniveladora Huber-Warco, conforme  
projeto 535; dois caminhões FNM equipados com  
basculante Standard; dependendo do valor total  
do financiamento pode ser adquirido um com-  
pressor com manete, marca Worthingstone ou  
outra marca. Os referidos projetos foram pelo  
Sr. Presidente colocados a disposição dos Srs.  
vereadores, para uma análise, deixando também  
a palavra a disposição para quem dela quize-  
se fazer uso. Aproveitando a oportunidade o

Dr. Dácio S. Hammending, disse que uma patrula  
nova se faz necessário, mas que em primeiro lugar  
deveria ser adquiridos os caminhões, e que os  
mesmos deveriam ser de marca Chevrolet ou Ford  
diesel, mas não FNM, porque são muito pesados  
para os nossos estrados interiores. Logo após  
o Sr. presidente passou a palavra ao Vereador  
Walter Weschenfelder, que disse: um caminhão  
FNM seria o suficiente juntamente com dois  
outros menores, e quando os mesmos estivessem  
em funcionamento é que seria necessária mais  
uma patrula. O Sr. Presidente passando a palavra  
ao Sr. Ivo O. Sermen que disse que se poderia com-  
prar um caminhão FNM para experiencia e que  
mais tarde, em caso positivo, poderia ser adqui-  
rido outro. Foi pelo Sr. Presidente, a pedido  
dos vereadores, para que o Sr. Prefeito Dr. Helchior  
Sermen, fizesse uma explanação sobre o assunto.  
Tomando da palavra o Sr. Prefeito explicou que  
uma patrula ficaria junto a uma equipe com os  
caminhões, para espalhar o material, e a outra  
iria trabalhar em estrados mais conservados e  
que não precisam de material. E a respeito dos  
caminhões FNM disse que os mesmos podem levar  
as máquinas pesadas e que os caminhões  
menores não poderão fazer, porque perdem sua  
garantia, e ainda o FNM paga o dobro  
fazendo metade das viagens dos outros menores.  
Logo após o Sr. presidente passou a palavra  
ao Sr. vereador Alfredo Specht que disse  
que esses tipos de caminhões só servem  
para estrados boas ou melhor estrados gerais.

Em ato continuo o Sr. Presidente passou a presidência ao Sr. Décio S. Flummerding que disse, digo, o qual colocou a palavra a disposição do Sr. José Alvaro Stein que declarou que desde o início da gestão já estávamos pedindo caminhões melhores e novas máquinas, e que para o melhor desempenho do serviço seria necessário um caminhão grande e dois ou três menores, porque temos muitos estrados perigosos onde os carros grandes não poderão trabalhar. Em ato continuo o Sr. presidente José Alvaro Stein pôs os referidos projetos em votação, sendo, sendo os mesmos aprovados com seis votos a favor e um contra, o do vereador Décio Aloísio Flummerding. Dando prosseguimento o Sr. Presidente mandou que fosse lido o projeto de nº 34 de 26 de junho de 1975 que autoriza o Executivo Municipal a adquirir um veículo de marca Chevrolet para o gabinete. Pelo Sr. presidente o referido projeto foi posto a disposição dos vereadores, deixando a palavra a disposição. Tomando da palavra o Sr. Walter Weschenfelder disse que estava a favor na compra de um fuca, porque um Chevrolet não tem condições para ir ao interior. Em prosseguimento o Sr. presidente colocou a palavra a disposição do Sr. Décio S. Flummerding que achou que não deveria ser Chevrolet, e que um fuca seria melhor, e estaria de acordo, mas

o referido carro deveria ser exclusivamente  
para o gabinete e só um motorista. Em  
seguinte o Sr. Presidente passou a falar  
ao Sr. Sr. O. Seimen que declarou que a pref-  
eitura está necessitando de um carro, mas  
que o mesmo poderia ser menor, e que o  
mesmo deveria vir depois das caminhões  
e do petróleo. O Sr. Presidente colocou o refe-  
rido projeto em discussão, digo em votação,  
sendo aprovado com seis votos a favor,  
sendo um contra o de Sr. Décio Aloisio  
Kraussling. Não havendo mais nada a  
ser tratado, o Sr. presidente José Alves  
Trin, mandou lavrar a presente ata a  
qual foi devidamente assinada. Salvador do  
Jul. 26 de junho de 1975. —

Yori Almo Trin  
Otero K. Trin